

ANÁLISIS Y PROPUESTAS DEL SISTEMA LOGÍSTICO INTEROCEÁNICO

El 12 de septiembre de 2007 se realizó una presentación de las principales conclusiones y recomendaciones del estudio sobre el Sistema Logístico Interoceánico (SLI), dirigida a la denominada Mesa de Cooperantes, que coordina la Secretaría de Transporte, Obras Públicas y Vivienda (SOPTRAVI).

La presentación se realizó en el marco de la reunión convocada por SOPTRAVI, en el Hotel Clarion de Tegucigalpa, y fue presidida por el Secretario de Estado José Rosario Bonano. En la



Ing. Norman García, Director Programa TIC, durante la presentación del estudio sobre el Sistema Logístico Interoceánico (SLI) en el Hotel Clarion en Tegucigalpa.

reunión se contó con la participación de 30 personas, en representación de las siguientes instituciones: SOPTRAVI, Secretaría de Finanzas, Congreso Nacional de Honduras y del Fondo Vial, por parte del Gobierno; y, Millennium Challenge Account (MCA-Honduras), Millennium Challenge Corporation (MCC), la Agencia para el Desarrollo de los Estados Unidos de América (USAID), Banco Centroamericano de Integración Económica (BCIE) y el Banco Interamericano de Desarrollo (BID), por parte de los cooperantes.

La presentación estuvo a cargo del Ing. Norman García, Director de CIPRES-FIDE y de la firma consultora REGIOPLAN responsable de la elaboración del estudio. El Ing. García inició con los antecedentes y las principales motivaciones que dieron origen a la idea de desarrollar el estudio: analizar y evaluar los diferentes componentes del corredor logístico interoceánico, tomando como base los estudios existentes y la situación actual de puerto cortés y de las aduanas terrestres que conectan el corredor con los países vecinos, con la finalidad de sustentar propuestas orientadas a configurar un canal seco para el tránsito eficiente y competitivo de la carga comercial entre la costa del Pacífico y la costa Atlántica del país. A continuación el Ing. Ordóñez presentó los principales aspectos relativos al corredor vial y al componente portuario; y finalmente el Ing. García concluyó con una breve presentación de los hallazgos del componente aduanero del estudio, expresando preocupación porque algunos países vecinos están avanzando más rápidamente en acciones orientadas al desarrollo de corredores interoceánicos alternativos y en la modernización de los puertos, ya que ello puede tener efectos negativos sobre la competitividad de Honduras.

Para finalizar, el Secretario de SOPTRAVI expresó su agradecimiento a CIPRES-FIDE por la realización del estudio. Señaló que esta es una importante contribución a los esfuerzos del Gobierno de la República pro lleva adelante las obras relacionadas con la conformación del SLI; y manifestó su interés que los resultados del estudio también sean presentados a las autoridades municipales y sector privado de las ciudades de Puerto

Cortés y San Pedro Sula, por estar directamente relacionadas con el SLI, y a la Empresa Nacional Portuaria. Ante dicha solicitud el Ing. Norman García manifestó su completa disposición para realizar las presentaciones en las ciudades y entidades antes mencionadas en las fechas que el Secretario Bonano proponga.

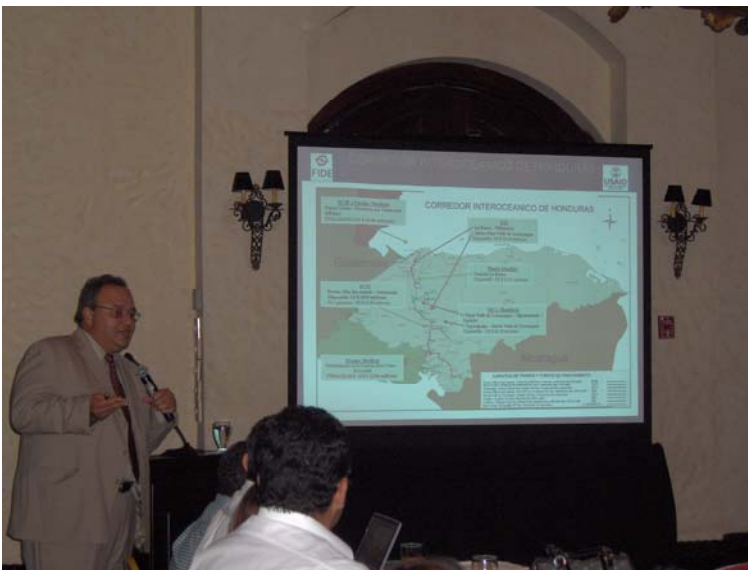
Galería de Fotos



Asistentes de la presentación Sistema Logístico Interoceánico (SLI), Hotel Clarion de Tegucigalpa.



Ing. Norman García, Director Programa TIC, durante la presentación del estudio sobre el Sistema Logístico Interoceánico (SLI).



Representante de REGIOPLAN, durante su presentación del estudio sobre el Sistema Logístico Interoceánico (SLI) .



Secretario José Rosario Bonano (SOPTRAVI)